

## 1. Útdíjszedő azonosító adatai

- |     |                          |   |
|-----|--------------------------|---|
| 1.1 | Társaság neve:           | Nemzeti Útdíjszedési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (NÚSZ Zrt.) |
| 1.2 | Székhelye:               | 1134 Budapest, Váci út 45/B   |
| 1.3 | Nyilvántartó szerv neve  | Fővárosi Törvényszék Cégbírósága  |
| 1.4 | Nyilvántartási azonosító | 01-10-043108  |
| 1.5 | Adószám:                 | 12147715-2-44   |
| 1.6 | E-mail elérhetősége:     | <a href="mailto:eets@nemzetiutdij.hu">eets@nemzetiutdij.hu</a>                  |
| 1.7 | Telefon:                 | +36 1 / 688 6060  |
| 1.8 | Internetes honlap:       | <a href="http://www.hu-go.hu">www.hu-go.hu</a>                                  |

## 2. Alkalmazható díjszedő technológiák

A magyarországi megtett úttal arányos elektronikus díjszedési rendszer GNSS (Global Navigation Satellite System) technológián alapuló rendszer. A technológia lényege: a műholdas technológia pozicionálja a gépjárművet több műhold segítségével. Az elektronikus útdíjszedő rendszer a műholdas helymeghatározó hálózat segítségével meghatározza a jármű helyzetét, amelyet összevet az útdíjfizetési kötelezettséggel érintett elemi útszakaszok térinformatikai adataival, illetve követi a jármű mozgását, amely alapján sor kerül az útdíj kivetésére és a fizetési kötelezettség megállapítására.

A díjszedő egy szabványos illesztő-felületet (ISO 12855) biztosít az útdíjszolgáltatók számára a díjszedéshez, illetve szükség esetén – szabványos útmelletti berendezést biztosít (ISO /TS 13141) a helymeghatározás pontosítása érdekében.

## 3. Az útdíj megállapításával összefüggő adatok

- 3.1 Az EETS-terület meghatározása, különösen annak földrajzi kiterjedése és a díjszabás alá tartozó infrastruktúra

Az EETS-területet az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény („**Útdíjtörvény**”)<sup>1</sup> alapján a nemzeti fejlesztési miniszter („**NFM**”) rendeletben állapítja meg. Az EETS terület a Magyarországon útdíjfizetési kötelezettséggel érintett elemi útszakaszok teljes köre<sup>2</sup>, amely útszakaszokat az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet („**NFM rendelet**”) rögzíti.<sup>3</sup>

- 3.2 A díj természete és a beszedés elve

Az útdíj az útdíjköteles elemi útszakasz használatáért fizetendő, általános forgalmi adót is magában foglaló, a megtett úttal arányos úthasználat alapján az útdíjszedő által kivetett díj. Az útdíj mértékét az Útdíjtörvényben és az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendeletben („**Korm. rendelet**”)<sup>4</sup> foglaltak alapján az NFM rendelet<sup>5</sup> állapítja meg.

---

<sup>1</sup>

<sup>2</sup>

<sup>5</sup>

Az útdíj részét képezi az infrastruktúra díj, illetve részét képezheti a külsőköltség díj, melynek mértéke minden esetben 0 forint.

Az infrastruktúra díj mértéke függ a használattal érintett útszakaszok besorolásától (gyorsforgalmi út, főút) az útdíjköteles gépjármű tengelyszámától (kettő-, három-, illetve négy- vagy többtengelyes jármű) és a jármű környezetvédelmi osztályba sorolásától.

### 3.3 A díjfizetésre kötelezett gépjárművek

Útdíjköteles gépjármű a 3,5 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató - ideértve a nyerges vontatót is -, valamint az ilyen gépjárműből és az általa vontatott pótkocsiból, félpótkocsiból álló járműszerelvény.

Az útdíjfizetési és bevallási kötelezettség alól mentes járművek körét az Útdíjtörvény<sup>6</sup> tartalmazza, az útdíjköteles elemi útszakaszok díjmentes használatára jogosultak nyilvántartását a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság vezeti.

### 3.4 A gépjármű-osztályozási paraméterek (így a tengelyszám, a pótkocsi megengedett össztömege, a felfüggesztés típusa stb.) és alkalmazásuk az útdíjszedő díjszabási szerkezetében

Az útdíj mértékének meghatározásánál irányadó tengelyszám szerinti kategóriák:

- a) J2 díjkategória: a kéttengelyes útdíjköteles gépjárművek,
- b) J3 díjkategória: a háromtengelyes útdíjköteles gépjárművek,
- c) J4 díjkategória: a négy vagy több tengelyes útdíjköteles gépjárművek.

Az útdíj mértékének megállapításához az útdíjköteles gépjárművek környezetvédelmi kategória szerinti besorolása:

- A kategória: EURO III és jobb besorolású motorral felszerelt gépjárművek (legalább 6-os vagy 5-ös környezetvédelmi osztályú és jobb besorolású motorral felszerelt gépjárművek);
- B kategória: EURO II besorolású motorral felszerelt gépjárművek (4-es környezetvédelmi besorolású motorral felszerelt gépjárművek);
- C kategória: EURO I és rosszabb besorolású motorral felszerelt gépjárművek (3-as vagy annál rosszabb környezetvédelmi osztályú motorral felszerelt gépjárművek).

### 3.5 Az előírt útdíjbevallásokra vonatkozó előírások (az útdíjszolgáltató részéről az útdíjszedő felé)

Az útdíjszolgáltató feladata az alkalmazott technológia segítségével a fedélzeti eszközök adatai alapján készített bevallások folyamatos (on-line) továbbítása az útdíjszedő rendszerébe, illetve az útdíjszedő által kivetett útdíjak megfizetése. Az elszámolásokra és befizetésekre vonatkozó rendelkezéseket a 4.3., illetve 4.4. pontok tartalmazzák.

Az útdíjszolgáltató a fentiekén túlmenően folyamatosan nyomon követi fedélzeti eszközei és információs rendszerei működését, és olyan eljárásrendet dolgoz ki, amely lehetővé teszi a rendszer működési zavarai, illetve a rendszerbe történő illetéktelen beavatkozás esetén a szükséges intézkedések megtételét, valamint elektronikus nyilvántartást vezet az általa kiadott, vagy az általa vezetett nyilvántartásba befogadott érvénytelenített fedélzeti eszközökről a jogszabályban foglaltak szerint.

#### 4. EETS területi nyilatkozat

4.1 A Magyarországon nyilvántartásba vett útdíjszolgáltatókkal szemben támasztott követelmények és a megállapodás eljárásrendjét a jelen Területi Nyilatkozat és az abban megállapított elvekkel összhangban az Általános Szolgáltatási Feltételek állapítja meg, ideértve a csatlakozás és az üzemeltetés részletszabályait is.

4.1.1 A Magyarországon nyilvántartásba vett útdíjszolgáltatókkal szemben támasztott követelmények

- (a) rendelkezzen üzleti jóhírnévvel (amelynek feltételeit a Korm. rendelet<sup>7</sup> tartalmazza);
- (b) rendelkezzen MSZ EN ISO 9001 tanúsítvánnyal vagy annak megfelelő tanúsítvánnyal;
- (c) hitelt érdemlően igazolja, hogy rendelkezik az úthasználati bevallás megtételéhez szükséges technológiában való jártassággal és műszaki berendezésekkel, amelyek révén az útdíjszedő területi nyilatkozatában, valamint a szerződés előírásaiban foglalt feltételek teljesítését folyamatosan meg tudja valósítani;
- (d) hitelt érdemlően igazolja, hogy rendelkezik megfelelő képzettséggel és gyakorlattal bíró szakszeméllyel, akik jártasak az elektronikus útdíjszedési szolgáltatások nyújtásában vagy ezzel műszaki és gazdasági szempontból nagyfokú hasonlóságot mutató területeken;
- (e) hitelt érdemlően igazolja, hogy olyan mértékben állnak rendelkezésére pénzügyi eszközök, amelyek garantálják a jogszabályban előírt útdíjszolgáltatói feladatok folyamatos teljesítését; és
- (f) rendelkezik átfogó kockázatkezelési tervvel, amelyet legalább két évente független szakértő szervezet vizsgál felül

4.1.2 A Magyarországon nyilvántartásba vett útdíjszolgáltató köteles biztosítani, hogy szolgáltatása a nyilvántartásba vétele után 24 hónapon belül lefedje a teljes EETS szolgáltatásba bevont valamennyi magyarországi és külföldi útszakaszt (EETS terület), valamint az EETS területet illető változás esetén, illetve ha a teljes lefedettség valamilyen okból már nem teljesül, azt hat hónapon belül helyreállítja. A Magyarországon nyilvántartásba vett útdíjszolgáltatónak hat hónap áll a rendelkezésére, hogy magyarázattal szolgáljon, miért nem érte el a lefedettség célját, illetve, hogy elemzés céljából benyújtja a hatóságoknak az arra vonatkozó tervét, hogyan kívánja ésszerű időn belül orvosolni a helyzetet.

4.1.3 Az alkalmazott EETS fedélzeti eszközöknek rendelkezniük kell a tanúsító szerv által az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás és műszaki elemei meghatározásáról szóló 2009/750/EK bizottsági határozatban foglaltak szerinti tanúsítvánnyal.

4.1.4 Az útdíjszedő által kérhető pénzügyi biztosíték mértéke és a kiszámításához szükséges, az útdíjszolgáltató által biztosítandó adatok köre:

Az útdíjszedő által az útdíjszolgáltatótól kért pénzügyi biztosíték összege nem haladhatja meg az útdíjszedő által az útdíjszolgáltató ügyfelei közé tartozó teljes úthasználói kör egy naptári hónap átlagos útdíjköteles elemi útszakaszok használata alapján megállapított összes útdíj összegét. Az útdíjszedő ezt az összeget az előző naptári év során az útdíjszolgáltató ügyfelei közé tartozó úthasználókra az előző naptári év során az útdíjköteles elemi útszakaszok használatáért az útdíjszedő által ténylegesen kivetett útdíjak alapján állapítja meg. Új útdíjszolgáltató esetén a pénzügyi biztosíték kezdeti összegének alapja az útdíjszolgáltató által az útdíjköteles elemi útszakaszok használatáért fizetendő várható egyhavi becsült átlagösszeg, amelyet az útdíjszolgáltató üzleti tervében szereplő szerződések számának és a szerződésenkénti becsült átlagos útdíjnak megfelelően kell kiszámítani. Az útdíjszolgáltató által nyújtandó biztosítékre vonatkozó feltételeket az útdíjszedő indokolatlan megkülönböztetés nélkül jogosult meghatározni. Az útdíjszolgáltató által benyújtandó biztosítékként visszavonhatatlan, feltétel nélküli bankgarancia, amelyet olyan az Európai Gazdasági Térség vagy az EU tagállamában bejegyzett, legalább Standard & Poor's „single-A” vagy Moody's A2 vagy ezekkel egyenértékű kockázati besorolású pénzügyi intézmény bocsátott ki, amely a kedvezményezett első igénybejelentése alapján, minden további jogalap vizsgálata nélkül teljesítendő.

A biztosíték átutalás (óvadék) formájában is elfogadható.

Az útdíjszolgáltató köteles a kérelmében nyilatkozni arra vonatkozóan, hogy szolgáltatása a területi nyilatkozattal érintett elemi útszakaszok teljes körét lefedi.

Az útdíjszedő jogosult a pénzügyi biztosíték összegét évente felülvizsgálni az útdíjszolgáltató ügyfelei közé tartozó teljes úthasználói kör tényleges úthasználati bevallása alapján.

#### 4.1.5 A megállapodás eljárásrendje

Az útdíjszolgáltató írásban kéri az útdíjszedőtől, hogy az útdíjszolgáltatói feladatok ellátására írásban tegyen szerződéses ajánlatot, és egyúttal igazolja az útdíjszedő felé a vele szemben megfogalmazott követelmények teljesítését, valamint megadja a pénzügyi biztosíték kiszámításához szükséges adatokat.

Az útdíjszedő és az útdíjszolgáltató közötti szerződés érvényességéhez annak írásba foglalása szükséges.

## 4.2 Díjszedési politika

4.2.1 Az érintett EETS-területet a 3.1. pont rögzíti.

4.2.2 Az útdíj számításával kapcsolatos elveket és kivételek körét a 3.2-3.4. pont rögzíti.

4.2.3 Az útdíjszolgáltató által fizetendő díj (költségtérítés):

(a) Az útdíjszolgáltató az útdíjszedő rendszeréhez történő csatlakozás esetén megfizeti az útdíjszedőnél a csatlakozással, a rendszer implementációjával és annak tesztelésével kapcsolatban felmerülő költségeket, valamint a csatlakozás feltételeként meghatározott előírásoknak történő megfelelés és alkalmasság vizsgálatának a költségét. Nem fizetendőek meg azonban az olyan költségek, amelyek az útdíjszedő által működtetett rendszernek (a 2. pontban foglaltak szerint alkalmazott technológiák alkalmazásával üzemeltetett HU-GO rendszer) az EETS-re vonatkozó jogszabályoknak való megfelelést szolgálják.

- (b) Az útdíjszolgáltató a csatlakozást szolgáló ad hoc fejlesztések, ezen belül különösen, de nem kizárólagosan a szoftverek fejlesztésének, módosításának a költségeit, a központi rendszer fejlesztésével összefüggő költségeket köteles megtéríteni az útdíjszedőnek. A megtérítendő költségekbe nem tartozhatnak bele az EETS-re vonatkozó jogszabályoknak való megfeleléssel kapcsolatosan esetlegesen felmerülő fejlesztések költségei.

#### 4.2.4 Az UD rendszerhez való csatlakozás engedélyezési feltételei:

- (a) biztonsági feltételek (hitelesítési és autorizációs kulcsok vagy más intézkedések): az útdíjszolgáltató zárt kommunikációs rendszeren keresztül csatlakozhat az útdíjszedő rendszeréhez, az útdíjszolgáltató a csatlakozást követően köteles hozzáférést biztosítani az útdíjszedő számára útdíjszolgáltató fedélzeti eszközeinek státusz adataihoz az ellenőrzési folyamatok során, illetve a rendszernek meg kell felelnie az ISO 13855 szabvány követelményeinek;
- (b) Az útdíjszolgáltató csatlakozásra történő megfelelőségének elbírálásához szükséges vizsgálatok, eljárások:
  - 1) a fedélzeti eszköz (OBE) és az ellenőrző berendezések közötti adatcsere vizsgálata az ISO/TS 12813 szerint, amelynek tesztelésére az ISO/TS 13143-1:2011 és ISO/TS 13143-2:2011 irányadó;
  - 2) az OBE és a helymeghatározást pontosító útmelletti berendezés közötti adatcsere ellenőrzése, amelyre az ISO/TS 13141 előírás vonatkozik, amelynek tesztelésére az ISO/TS 13140-1:2011 és ISO/TS 13140-2:2011 szerint kerül sor;
  - 3) az útdíjszedő és az útdíjszolgáltató között adatcsere vizsgálata, amelyre az ISO 13855 szabvány vonatkozik.
- (c) Egyéb csatlakozási engedélyezési feltételek:
  - 1) az útdíjszolgáltató rendszerének meg kell felelnie az ISO/TS 17574:2009 és CEN/TS 16439:2014 követelményeknek.
  - 2) az útdíjszolgáltatónak igazolnia kell az általa alkalmazandó rendszer legalább 45 napon át tartó folyamatos és sikeres, olyan tesztelési eljárásának lefolytatását, amelyre az útdíjszedő éles rendszerében, valós gépjármű közlekedési folyamatok követésével került sor, és amely tesztelés sikeres végrehajtását az útdíjszedő jóváhagyta és elfogadta.

#### 4.2.5 Az útdíjköteles útszakaszok használatára vonatkozó úthasználói adatok közlésére szolgáló formátum és adattartalom.

- (a) Az átadásra kerülő adatoknak meg kell felelnie az MSZ EN ISO 12855:2015, kiegészítve a CEN/TS 16331:2012 előírásnak (meg kell mondani a kiválasztott profilt is) az útdíjszolgáltató back office rendszere vonatkozásában;
- (b) az útdíjszolgáltató által biztosított OBE vonatkozásában az adatoknak meg kell felelni az ISO/TS 12813:2015 előírás és az ISO/TS 13141:2015 előírás.

Az útdíjszolgáltató által biztosított OBE-knak, illetve back office rendszernek a fent felsorolt előírások mindegyikének meg kell felelnie.

4.2.6 Úthasználati adatok megküldésének ideje és rendszeressége:

- (a) Útdíjszolgáltató az úthasználatra vonatkozó adatokat (különösen, de nem kizárólagosan: jármű rendszám, fedélzeti eszköz azonosító, bevallott elemi útszakasz, jármű kategória adatok, környezetvédelmi besorolás, útdíj összege, időadatok) köteles folyamatosan az útdíjszedő részére átadni.

4.2.7 Az adatok pontossága (hiányzó vagy hibás útdíjak százalékban kifejezett befogadási aránya):

- (a) Útdíjszolgáltató által küldött adatok pontosságára vonatkozó elvárásokat a felek külön megállapodás keretei között határozzák meg az ISO/TS 17444-1:2012 és az ISO/TS 17444-2:2012 szabványban meghatározott specifikációk figyelembe vétele mellett.

4.2.8 Az elvárt operatív rendelkezésre állás teljesítménye

- (a) Az útdíjszolgáltató által biztosított OBE-k és az útdíjszedő közötti, a díjellenőrzés támogatás céljából történő adatcsere 1000 esetből csak egyszer hiúsulhat meg a fedélzeti berendezések műszaki hibájából adódóan.

4.2.9 Érvénytelen fedélzeti eszközök bejelentésével kapcsolatos adatok és eljárásrend

- (a) formátum és tartalom:

Útdíjszolgáltató által küldött adatok formátumára és tartalmára vonatkozó elvárásokat a felek külön megállapodás keretei között határozzák meg ISO 12855:2015 szabványban meghatározott specifikációk figyelembe vétele mellett.

- (b) frissítési gyakoriság:

Útdíjszolgáltatónak az érvénytelen fedélzeti eszközökre vonatkozó adatokat folyamatosan, minden változást követően meg kell küldenie az útdíjszedő részére.

- (c) le nem tagadhatóságot biztosító mechanizmus

Az Útdíjszolgáltató és útdíjszedő közötti adatkapcsolathoz védett adatcsatornát, hitelesített küldőt és fogadót, valamint nyugtázott üzenetküldési eljárást és műszaki apparátust kell alkalmazni.

4.3 Számlázásra vonatkozó szabályok

Az útdíj kivetésére az útdíjszedő részéről az útdíjköteles elemi útszakaszok tárgyhónapban történő használatára vonatkozó bevallás figyelembe vételével kerül sor.

A bevallások alapján az útdíjszolgáltatók a tárgyhónapot követő hónap 20. napjáig kötelesek az útdíjszedővel elszámolni.

Az útdíjszedő az általa az útdíjszolgáltatók felé kibocsátott számlák összegét elkülönített nyilvántartásban vezeti, és mint állami követelést tartja nyilván.

#### 4.4 Fizetési feltételek

A csatlakozás engedélyezésének valamennyi költségét (beleértve az útdíjszedőnél a csatlakozással kapcsolatban felemlülő költségeket is) az útdíjszolgáltató köteles viselni.

A megkötött szerződés módosításával kapcsolatos költségek viselése az alábbi elvek szerint történik:

- (a) ha jogszabályváltozás miatt szükséges egy olyan módosítás, amelynek való megfelelés bármely félnek költséget jelent, mindegyik fél maga viseli a saját rendszerének a jogszabályok változásából eredő megfelelővé tételének költségeit;
- (b) ha a módosítás indoka nem jogszabályi változás, az viseli a módosítás másik félre háruló költségeit is, aki kéri a módosítást.

Az útdíjszolgáltató az útdíjszedő által a tárgyhónapra vonatkozóan kivetett útdíjat a tárgyhónapot követő hónapban köteles megfizetni az útdíjszedő részére, oly módon, hogy a megfizetett útdíj az útdíjszedő számláján legkésőbb a tárgyhónapot követő hónap utolsó napjáig jóváírásra kerüljön.

#### 4.5 Az útdíjszedő és az útdíjszolgáltató közötti szerződésben szabályozandó tárgykörök

- 4.5.1 A szerződő felek megnevezése, a székhelyének és a cégjegyzékszámának vagy egyéb nyilvántartási számának és nyilvántartó szerv nevének feltüntetésével.
- 4.5.2 A szolgáltatások megnevezése, azoknak a jogszabályban foglalt rendelkezésekkel összhangban felajánlott minőségi színvonala, valamint az ettől eltérő színvonalú szolgáltatás jogkövetkezménye.
- 4.5.3 A szolgáltatás díja, valamint a számlázási és fizetési feltételek.
- 4.5.4 A szerződés időtartama, az igénybe vett szolgáltatások és a szerződés megszűnésének (felmondásának) esetei.
- 4.5.5 A szerződésszegés máshol nem nevesített esetei és jogkövetkezményei.
- 4.5.6 A díjfizetésre kötelezettek által az útdíjszolgáltató vagy az útdíjszedő által biztosított szolgáltatásra vonatkozó vagy annak hibájára visszavezethető panasz benyújtásának és ügyintézésének lehetőségéről és módjáról való tájékoztatás.
- 4.5.7 Adatszolgáltatási kötelezettségek a szerződő felek között.
- 4.5.8 Az irányadó jog a magyar, a jogviták elbírálására a magyar bíróságok rendelkeznek kizárólagos joggal.

#### 4.6 Egyedi tárgyalások során kialakítandó kereskedelmi feltételek (így különösen egyedi SLA követelmények körében)

Az útdíjszedő jogosult az útdíjszolgáltató által nyújtott szolgáltatásokkal szembeni elvárásokat, szolgáltatási szinteket rögzíteni, amelyek részletes ismertetését, valamint az elvárt szolgáltatási szintek nem megfelelő teljesítése esetére alkalmazandó szankciókat a tárgyalásokat követően a szerződés tartalmazza majd, valamint szintén a tárgyalások során kerülnek kialakításra az útdíjszolgáltató értesítési, tájékoztatási kötelezettségei, illetve a hatósági eljárásokhoz szükséges adatszolgáltatási kötelezettségek részletes szabályai.

#### 4.7 Jelen területi nyilatkozat a Nemzeti Közlekedési Hatóság jóváhagyásával 2017. január 4. lépett hatályba.

5. Azon EETS-szolgáltatók, amelyek szerződéses jogviszonyban állnak az illetékességi területükön működő útdíjszedőkkel:

Nincs regisztrált EETS-szolgáltató.