

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszeréről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján - az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - a közigazgatási hatósági eljárásban a 2-13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a munkaügyi hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

2. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)¹ a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (2) bekezdésében,

b)² a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 3-34. §-ában,

c)³ a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

d) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendeletben,

e) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben,

¹ Megállapította: 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (1). Hatályos: 2015. VIII. 7-től.

² Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1). Módosította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § a).

³ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

f)⁴ a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben,
g)⁵ a nemzetközi közúti árufuvarozási piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

h)⁶ az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

i)⁷ az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletben,

j)⁸ az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendeletben,

k)⁹ a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető - a 12. mellékletben foglalt - jogszabályokban,

l)¹⁰ a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben

meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

3. §¹¹ A Kkt. 20. § (1) bekezdés b) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 2. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a 2. § a), b), g), h), i) és k) pontjában meghatározott jogszabályban vagy nemzetközi szerződésben meghatározott rendelkezést megsérti.

4. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés c) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 3. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

⁴ Megállapította: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2013. XII. 18-tól.

⁵ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

⁶ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

⁷ Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (1). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

⁸ Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

⁹ Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

¹⁰ Megállapította: 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (2). Hatályos: 2015. VIII. 7-től.

¹¹ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (1). Módosította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § b).

b) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

c) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

5. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés d) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 4. *mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 4. § c) pontjában meghatározott rendeletben,

b) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben,

c) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

d) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

e) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

6. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés e) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az 5. *mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)¹²

b)¹³

c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

d) a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben,

e) a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendeletben,

f)¹⁴ a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló jogszabályban,

g)¹⁵ a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló jogszabályban,

h)¹⁶ a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 7/2011. (III. 8.) NFM rendeletben,

¹² Hatályon kívül helyezte: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatálytalan: 2014. V. 4-től.

¹³ Hatályon kívül helyezte: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (2). Hatálytalan: 2013. VIII. 24-től.

¹⁴ Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (1). Hatályos: 2014. V. 4-től.

¹⁵ Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (2). Hatályos: 2014. VII. 1-től.

¹⁶ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (3). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

i)¹⁷ az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 28/2011. (IX. 6.) BM rendeletben,
j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

k)¹⁸ a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló törvényben, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képesítésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

7. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés f) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 6. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendeletben,

b) az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 1/2005/EK tanácsi rendeletben meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

8. §¹⁹ A Kkt. 20. § (1) bekezdés g) pontjához kapcsolódóan a 7. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a KR. 34. §-ában foglalt rendelkezést megsérti.

9. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)²⁰ a 2. § a)-b) és j) pontjában foglalt jogszabályokban,

b) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben,

c)²¹ a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabályban, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömegkorlátozásokat,

d) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben,

¹⁷ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (3). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

¹⁸ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (4). Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) a).

¹⁹ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (5). Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) b).

²⁰ Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) c), 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § c).

²¹ Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) d).

e) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben

meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó rendelkezést megsérti.

10. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés i) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 9. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

11. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés j) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 10. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

12. §²² (1)²³ A Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 11/A-11/F. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglalt, a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”), a biztonsági öv használatára, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”), a vasúti átjárón való áthaladásra, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra és az autópálya leálló sávjának igénybevételére vonatkozóan a 11/A-11/F. mellékletben meghatározott valamely rendelkezést megsérti.

(2)²⁴ Az (1) bekezdés szerinti bírságot - a 11/A-11/F. mellékletben meghatározottak szerint - a bírságot kiszabó döntés jogerőre emelkedésétől számított harminc napon belül kell befizetni.

(3)²⁵ A Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott rendelkezések miatt folytatott közigazgatási eljárásban a korlátozott cselekvőképességgel rendelkező személyt is megilleti az eljárási képesség.

(4)²⁶ Ha a Kkt. 21/B. § (1) bekezdésében meghatározott szabályszegést a 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet átültető más tagállamban bejegyzett gépjárművel követték el és a bírság kiszabására a Kkt. 20. § (4b) bekezdése szerint került sor, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítése során alkalmazandó formanyomtatványokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tájékoztató levelet és válaszyomtatványt is meg kell küldeni a gépjármű üzemben tartója részére.

²² Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

²³ Módosította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4), 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § a).

²⁴ Módosította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § b).

²⁵ Beiktatta: 319/2012. (XI. 13.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2012. XI. 16-tól.

²⁶ Beiktatta: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 7. §. Módosította: 90/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § a).

12/A. §²⁷ (1) Az a nem természetes személy belföldi üzemben tartó, amely a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában foglaltakat megsérti,

a) 2000 cm³ vagy az alatti személygépkocsi esetében 400 000 forint,

b) 2000 cm³ feletti személygépkocsi esetében 800 000 forint,

c) egyéb jármű esetében 200 000 forint

összegű bírságot köteles fizetni.

(2) Amennyiben a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában meghatározott rendelkezéseket természetes személy szegi meg, az (1) bekezdésben meghatározott összegű bírság felét köteles fizetni.

(3) Aki a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában meghatározott rendelkezéseket 2011. december 31-ig szegi meg, az (1)-(2) bekezdésben meghatározott bírság összegének a felét köteles fizetni.

(4)²⁸ Ha a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában meghatározott rendelkezés megszegése esetén a jármű vezetője a jármű használatára vonatkozó jogosultságot a helyszíni ellenőrzés során a Kkt. 25/B. § (5) bekezdésében meghatározottak szerint nem igazolja, azonban az eljáró hatóságnál az ellenőrzés időpontjára vonatkozó jogszerű használatot 8 napon belül igazolja, a bírság összege 30 000 forint.

12/B. §²⁹ (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *m)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 11/H. mellékletben foglalt jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategóriánként meghatározott bírságot köteles fizetni, aki az autópályák, autótutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározottak szerint szabályszegést követ el.

(2)³⁰ Az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon jármű vezetőjével szemben nem szabható ki, ha a bírságolási eljárás megindítását megelőző nyolc órán belüli jogosulatlan úthasználat miatt az (1) bekezdés szerint már közigazgatási hatósági eljárás indult, kivéve, ha a jármű vezetője a jogosulatlan úthasználatért a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése alapján tartozik felelősséggel.

12/C. §³¹ A Kkt. 24/A. § (5a) bekezdéséhez kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 13. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a vizsgáló állomás, amely a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet rendelkezéseit megsérti.

13. § (1)³² Amennyiben az ellenőrző hatóság

a)³³ az *1. melléklet* 1. pont *b)* alpontjában, 3. pontjában, 5. pont *a)* alpontjában, 6. és 7. pontjában,

b) a *2. melléklet* 1-2. pontjában,

²⁷ Beiktatta: 138/2011. (VII. 19.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2011. IX. 1-től.

²⁸ Beiktatta: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2013. XII. 18-tól.

²⁹ Beiktatta: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2013. VII. 1-től.

³⁰ Módosította: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 7. § (1).

³¹ Beiktatta: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2013. VIII. 1-től.

³² Módosította: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. §.

³³ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (3). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

- b1)³⁴ az 5. melléklet 6. táblázat 16. pontjában,
- c) a 6. melléklet 1-4. pontjában,
- d) a 7. melléklet 2. pontjában,
- e) a 8. melléklet 1-3., 5., 7. pontjában,
- f) a 9. melléklet 1. pontjában,
- g) a 10. melléklet 1. pontjában

meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak - az ellenőrzés napját követő 8 napon belül - bemutatják, a bírság összege a mellékletek megfelelő sorában meghatározott összeg fele, de legfeljebb 30 000 forint.

(2)³⁵ Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében és az annak alapján indult közigazgatási eljárásban a 2-11. §-ban meghatározott több - a hatóság hatáskörébe tartozó - szabályszegést állapít meg, akkor a bírság kiszabására irányuló eljárást ugyanazon szabályszegővel szemben egy eljárásban kell lefolytatni. A bírság mértéke az egyes szabályszegések miatt megállapított bírságok összege, amely azonban nem haladhatja meg a megállapított legsúlyosabb szabályszegés miatt kiszabható bírság háromszorosát, de legfeljebb a 2 200 000 forintot, járművezető esetén a másfélszeresét, de legfeljebb a 800 000 forintot.

14. §³⁶ A Kkt. 20. § (11) bekezdésében meghatározott ellenőrző hatóságok egységes ellenőrzési és bírságolási eljárásának biztosítására az NKH Központja 2014. december 31-éig - a társhatóságokkal együttműködve - Komplex Ellenőrzési és Bírságolási Útmutatóban határozza meg az e rendelet végrehajtásához szükséges valamennyi ismeretet.

15. §³⁷ (1) Az NKH Központja - figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is - az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévet megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és telephelyi ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter - az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően - hagyja jóvá.

16. § (1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabályszegések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

³⁴ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (3). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

³⁵ Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

³⁶ Módosította: 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 245. §, 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 4. § (1).

³⁷ Módosította: 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 245. §.

(2)³⁸ E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított 12. §-át a 2011. július 1-jén folyamatban levő ügyekben nem lehet alkalmazni.

(3)³⁹ E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: módosító rendelet) 4. § (2) bekezdésével megállapított 12. §-ának rendelkezését és a 8-11. mellékletével megállapított, illetve módosított 11/A-11/G. mellékletét a módosító rendelet hatálybalépése napját megelőzően indult ügyekben nem lehet alkalmazni.

(4)⁴⁰ E rendeletnek a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelettel megállapított rendelkezését a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyben is alkalmazni kell.

(4)⁴¹ E rendeletnek a közúti közlekedési szolgáltatásokkal kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: módosító rendelet) megállapított 13. § (2) bekezdésének rendelkezéseit a módosító rendelet hatályba lépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni.

(5)-(7)⁴²

(8)⁴³ Ez a rendelet

a) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

b) a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

c) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint

d) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi

³⁸ Megállapította: 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (3). Hatályos: 2011. VII. 1-től.

³⁹ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (4). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

⁴⁰ Megállapította: 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2014. VII. 19-től.

⁴¹ Beiktatta: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (1). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

⁴² Hatályon kívül helyezte: ugyane rendelet 16. § (10). Hatálytalan: 2009. VIII. 2-től.

⁴³ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (7). Hatályos: 2011. XII. 8-tól.

rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének,

e)⁴⁴ az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletnek

a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9)⁴⁵ Ez a rendelet

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2009. január 30-i 2009/5/EK bizottsági irányelvnek és

b)⁴⁶ a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénnyel és a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvénnyel együtt a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2015. március 11-i 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(10)⁴⁷

1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁴⁸

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1. ⁴⁹	a) Közúti árutovábbítási engedély, illetve közúti árufuvarozói engedély (a továbbiakban együtt: közúti árutovábbítási engedély), közúti személyszállítási engedély, illetve autóbusszos személyszállító engedély (a továbbiakban együtt: közúti személyszállítási engedély), taxi-engedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül, nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül - vagy az engedély időbeni hatálya lejáratát 90 napot követően - végzett közúti közlekedési szolgáltatás, az előírt engedély nélkül végzett kabotázs-tevékenység, az előírt engedély nélkül végzett különjáratú személyszállítás	600 000	szállító gépjárművezető

⁴⁴ Beiktatta: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

⁴⁵ Megállapította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 9. §. Hatályos: 2013. V. 11-től.

⁴⁶ Módosította: 90/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § b).

⁴⁷ Hatályon kívül helyezte: ugyane bekezdés. Hatálytalan: 2009. VIII. 3-tól.

⁴⁸ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (9), 4. melléklet. Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

⁴⁹ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (5), 6. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

	b) közúti árutovábbítási engedély, közúti személyszállítási engedély időbeni hatálya 30 napot meghaladóan, de 90 napot meg nem haladóan lejárt	300 000	
2.	Közösségi engedély hiteles másolata nélkül végzett közúti közlekedési szolgáltatás a) engedélykivonat hiányában b) engedélykivonat birtokában	300 000 30 000	szállító gépjárművezető
3.	Közúti árutovábbítási engedély-kivonat nélkül végzett árutovábbítás, illetve autóbusszal közúti személyszállító engedélykivonat nélkül díj ellenében végzett személyszállítás	100 000	szállító gépjárművezető
4.	A taxi-engedély, személygépkocsi a) személyszállító engedély, b) taxis igazolvány vagy azonosító lap nincs a járművön	50 000 30 000	szállító gépjárművezető gépjárművezető
5. ⁵⁰	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbusszos járáti engedély		
	a) hiánya, érvénytelensége,	300 000	szállító
	b) szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól,	150 000	gépjárművezető
	c) a KR. 4/A. §-ában meghatározott engedélykezelési, bemutatási, ellenőrzési, fénymásolat-készítési, bejelentési és megőrzési kötelezettség teljesítésének elmulasztása vagy megakadályozása	300 000	feladó, címzett, gépjárművezető
6.	A járművezető szakmai képesítését igazoló okmány hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
7.	Járművezetői igazolvány hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
8.	Fuvarlevél, illetve autóbussz-menetlevél, különjáráti személyszállításnál ezen kívül utaslista hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
9.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítás, vezetése, hiányzó (jogsabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) - ide nem értve az árutovábbításra fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat -, de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető
10.	Közúti árutovábbítási engedéllyel, közúti személyszállítási engedéllyel, árutovábbítási vagy személyszállítási közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás bejelentésének, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának az elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány, vagy az eredeti járműre kiállított engedély-kivonat (hiteles másolat) közúton való bemutatásának a hiánya	30 000	szállító

2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁵¹

(Sor- szám)	Bírságozással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírságozással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető)
----------------	--	--------------------------------	--

⁵⁰ Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 3. §, 1. melléklet. Hatályos: 2014. V. 4-től.

⁵¹ Megállapította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2013. V. 11-től.

1.	Saját számlás közúti áruszállítás, autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	30 000	szállító gépjárművezető
2.	A saját számlás közúti áruszállítás, autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás feltételeinek megtartását igazoló, a járműre vagy a gépjárművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	20 000	szállító gépjárművezető
3.	Menetlevél hiánya, ide értve az elektronikus menetlevelet is	50 000	szállító gépjárművezető
4.	Menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó rovatonként (adatonként), ide értve az elektronikus menetlevelet is, de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető

3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások		A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
A	Személyzet			
A1 ⁵²	A kalauzokra megállapított alsó korhatár be nem tartása		100 000	szállító
B	Vezetési időszakok			
B1	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9 h <...< 9 h 30	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
B1		9 h 30 <...< 10 h	alkalmanként 30 000	
B2		10 h <...< 10 h 30	alkalmanként 80 000	
B2		10 h 30 <...< 11 h	alkalmanként 120 000	
B3		11 h <...< 11 h 30	alkalmanként 200 000	
B3		11 h 30 <...	alkalmanként 300 000	
B4		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10 h <...< 10 h 30	
B4	10 h 30 <...< 11 h		alkalmanként 30 000	
B5	11 h <...< 11 h 30		alkalmanként 80 000	
B5	11 h 30 <...< 12 h		alkalmanként 120 000	
B6	12 h <...< 12 h 30		alkalmanként 200 000	
B6	12 h 30 <...		alkalmanként 300 000	
B7	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése	56 h <...< 58 h	alkalmanként 10 000	járművezető
B7		58 h <...< 60 h	alkalmanként 30 000	
B8		60 h <...< 66 h	alkalmanként	

⁵² Módosította: 272/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 7. § (4).

			80 000	szállító
B8		66 h <...< 70 h	alkalmanként 120 000	
B9		70 h <...< 75 h	alkalmanként 200 000	
B9		75 h <...	alkalmanként 300 000	
B10	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90 h <...< 95 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
B10		95 h <...< 100 h	alkalmanként 30 000	
B11		100 h <...< 108 h	alkalmanként 80 000	
B11		108 h <...< 112 h 30	alkalmanként 120 000	
B12		112 h 30 <...< 117 h	alkalmanként 200 000	
B12		117 h <...	alkalmanként 300 000	
C	Szünetek			
C1	A négy és fél óra összeadódott vezetési idő túllépése	4 h 30 <...< 4 h 45	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
C1		4 h 45 <...< 5 h	alkalmanként 30 000	
C2		5 h <...< 5 h 30	alkalmanként 80 000	
C2		5 h 30 <...< 6 h	alkalmanként 120 000	
C3		6 h <...< 6 h 30	alkalmanként 200 000	
C3		6 h 30 <...	alkalmanként 300 000	
D	Pihenőidők			
D1	Nem megfelelő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10 h 30 <...< 11 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D1		10 h <...< 10 h 30	alkalmanként 30 000	
D2		9 h 15 <...< 10 h	alkalmanként 80 000	
D2		8 h 30 <...< 9 h 15	alkalmanként 120 000	
D3		7 h 45 <...< 8 h 30	alkalmanként 200 000	
D3		<...< 7 h 45	alkalmanként 300 000	
D4	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8 h 30 <...< 9 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D4		8 h <...< 8 h 30	alkalmanként 30 000	
D5		7 h 30 <...< 8 h	alkalmanként 80 000	
D5		7 h <...< 7 h 30	alkalmanként 120 000	
D6		6 h 30 <...< 7 h	alkalmanként	

			200 000	
D6		...< 6 h 30	alkalmanként 300 000	
D7	Nem megfelelő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h+(8 h 30 <...< 9 h)	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D7		3 h+(8 h <...< 8 h 30)	alkalmanként 30 000	
D8		3 h+(7 h 30 <...< 8 h)	alkalmanként 80 000	
D8		3 h+(7 h <...< 7 h 30)	alkalmanként 120 000	
D9		3 h+(6 h 30 <...< 7 h)	alkalmanként 200 000	
D9		3 h+(...< 6 h 30)	alkalmanként 300 000	
D10	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetén	8 h 30 <...< 9 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D10		8 h <...< 8 h 30	alkalmanként 30 000	
D11		7 h 30 <...< 8 h	alkalmanként 80 000	
D11		7 h <...< 7 h 30	alkalmanként 120 000	
D12		6 h 30 <...< 7 h	alkalmanként 200 000	
D12		...< 6 h 30	alkalmanként 300 000	
D13	Nem megfelelő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	23 h <...< 24 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D13		22 h <...< 23 h	alkalmanként 30 000	
D14		21 h <...< 22 h	alkalmanként 80 000	
D14		20 h <...< 21 h	alkalmanként 120 000	
D15		19 h <...< 20 h	alkalmanként 200 000	
D15		...< 19 h	alkalmanként 300 000	
D16	Nem megfelelő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	44 h <...< 45 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D16		42 h <...< 44 h	alkalmanként 30 000	
D17		39 h <...< 42 h	alkalmanként 80 000	
D17		36 h <...< 39 h	alkalmanként 120 000	
D18		33 h <...< 36 h	alkalmanként 200 000	
D18		...< 33 h	alkalmanként 300 000	
E	Fizetés típusa			
E1	A bér és a megtett úthossz vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		400 000	szállító

4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁵³

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
<i>F</i>	Menetíró készülék beépítése		
F1	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	400 000	szállító
<i>G</i>	Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata		
G1	A menetíró készülék nem működik megfelelően (nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	300 000	szállító
G2	A menetíró készülék helytelen használata: nem érvényes (elveszettnek vagy lopottnak bejelentett) járművezetői kártya használata	400 000	járművezető szállító
G3	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	100 000	szállító járművezető
G4	Az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra	100 000	szállító
G5	Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	30 000	szállító járművezető
G6	A vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	400 000	szállító
G7	A járművezető egynél több érvényes járművezetői kártyával rendelkezik	400 000	járművezető
G8	A járművezető saját érvényes kártyájától eltérő járművezetői kártya használata	400 000	járművezető
G9	Hibás vagy lejárt járművezetői kártya használata	200 000	járművezető
G10	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)	400 000	szállító
G11	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok azonban olvashatók	30 000	járművezető
G12	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	300 000	járművezető
G13	Megsérült, hibásan működő járművezetői kártya cseréje, elveszett vagy ellopott járművezetői kártya pótlása 7 naptári napon belül történő kérelmezésének elmulasztása	100 000	járművezető
G14	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártyák helytelen használata	100 000	járművezető
G15	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	400 000	járművezető
G16	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely nincs hatással a rögzített adatokra	30 000	járművezető
G17	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés nélkül	30 000	járművezető
G18	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	400 000	járművezető
G19	Szükséges kézi adatbevitel elmulasztása	200 000	járművezető
G20	Nem megfelelő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzet)	400 000	járművezető
G21	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos	100 000	járművezető

⁵³ Módosította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (2), 2. melléklet.

	idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették		
G22	Kapcsoló berendezés helytelen használata Kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget megakadályozza	50 000 300 000	járművezető
G23	A letöltési kötelezettség elmulasztása esetenként (gépjárművezetői kártyánként és fedélzeti egységenként)	100 000	üzemben tartó
<i>H</i>	Adatok kitöltése		
H1	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	300 000	járművezető
H2	Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	200 000	járművezető
H3	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	100 000	járművezető
H4	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	30 000	járművezető
H5	Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	30 000	járművezető
H6	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)	100 000	járművezető
H7	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)	30 000	járművezető
H8	Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja	30 000	járművezető
H9	Az ország betűjele beírásának elmulasztása a menetíró készülékbe	30 000	járművezető
<i>I</i>	Adatok bemutatása		
I1	Ellenőrzés megtagadása	400 000	járművezető szállító
I2	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra vonatkozóan a korongon, gépkocsivezetői kártyán rögzített információkat	400 000	járművezető
I3	A járművezető nem tudja bemutatni a megelőző 28 napra vonatkozóan a korongon rögzített információkat	400 000	járművezető szállító
I4	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	400 000	járművezető szállító
I5 ⁵⁴	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és a megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
I6	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	400 000	járművezető
I7 ⁵⁵	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és a megelőző 28 nap során készített kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
<i>J</i>	Megtévesztés		
J1	Az adatrögzítő lapon rögzített, a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt adatok, vagy a menetíró készülék kinyomtatott adatainak meghamisítása, kitörlése vagy megsemmisítése	600 000	járművezető szállító
J2	A menetíró készülékkel, az adatrögzítő lappal vagy a járművezetői kártyával kapcsolatos manipuláció, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítását eredményezheti	800 000	járművezető szállító
J3	Olyan manipulációs eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték ...)	800 000	járművezető szállító
<i>K</i>	Üzemzavar		
K1	A javítást nem elismert szerelő vagy műhely végezte	400 000	szállító
K2	A javítást nem végezték el útközben (Ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)	100 000	szállító
<i>L</i>	Kézi bejegyzések a kinyomatokon		

⁵⁴ Módosította: 272/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 7. § (4).

⁵⁵ Módosította: 272/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 7. § (4).

L1	A járművezető nem jelzi azon időtartamokra vonatkozó valamennyi információt, amelyet a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített	300 000	járművezető
L2	Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma: amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen amennyiben azonosítható	200 000 50 000	járművezető
L3	Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás	100 000	járművezető
L4	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt	300 000	járművezető

5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁵⁶

I. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

1. táblázat

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
	<i>Az ADR előírásainak megszegése, amennyiben az haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, például a jármű feltartóztatása (a továbbhaladás megakadályozása).</i>		
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	800 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	800 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
		100 000	járművezető, kísérő
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel történő szállítás	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	600 000	konténer üzemben tartója, töltő, szállító (fuvarozó)
5.	Jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
6.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
7.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	800 000	feladó, töltő, csomagoló, szállító (fuvarozó)
8.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	600 000	feladó, csomagoló
9.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	800 000	feladó, csomagoló
10.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be	800 000	berakó, szállító

⁵⁶ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (6), 7. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

	nem tartása		(fuvarozó)
11.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása a) járműben b) konténerben	400 000 600 000	berakó, szállító (fuvarozó) berakó
12.	Megengedett töltési fok be nem tartása a) tartányoknál b) küldeménydaraboknál	600 000 400 000	csomagoló, töltő
13.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	800 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
15.	A járművön nincs semmilyen jelölés, illetve nagybárca	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
16.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	800 000	feladó, szállító (fuvarozó)
17.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	600 000	berakó, szállító (fuvarozó)
18.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	400 000 100 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó) járművezető, kísérő
19.	A dohányzási tilalom be nem tartása	200 000 100 000	berakó, töltő járművezető-kísérő
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	600 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett

II. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

2. táblázat

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
	<i>Az ADR előírásainak megszegése, amennyiben az személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, például a hiba elhárítására való kötelezés, ha lehetséges és célszerű, akkor az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor.</i>		
1.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	300 000	feladó, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
2.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent	200 000	szállító (fuvarozó), jármű üzemben tartója
3.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek	300 000	szállító (fuvarozó), jármű üzemben tartója

4.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt felszerelés	felszerelése n- ként 100 000	szállító (fuvarozó)
5.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	300 000	feladó, csomagoló
6.	a) sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-ket, nagycsomagolásokat szállítanak	400 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
	b) sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	100 000	
7.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	300 000	konténer üzemben tartója, berakó, szállító (fuvarozó)
8.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően	400 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
9.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	200 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
10.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás, vagy azok hiánya	400 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
11.	Írásbeli utasítás hiánya	500 000	szállító (fuvarozó)
12.	Az írásbeli utasítás nem felel meg az ADR előírásainak	200 000	szállító (fuvarozó)
13.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	300 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett

III. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

3. táblázat

Sor-szám	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságotlással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
	<i>Az ADR előírásainak megszegése, amennyiben az személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár, de ahol nem szükséges a hiányosságokat a közúton kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.</i>		
1.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az előírásoknak	100 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
2.	Az okmányokban valamely információ hiányzik	100 000	feladó
3.	Az oktatási bizonyítvány nincs a járművön	50 000	járművezető
4.	A jármű jóváhagyási igazolása 30 napnál nem régebben járt le	100 000	szállító (fuvarozó), jármű üzemben tartója
5.	Az írásbeli utasításban a helyes használatot nem befolyásoló, formai eltérés van	30 000	szállító (fuvarozó), járművezető
6.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	100 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó),

			címzett
--	--	--	---------

Az 1., 2. vagy 3. táblázatba nem sorolható egyéb mulasztás

4. táblázat

Sor-szám	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Veszélyes áru (hulladék) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
3.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)

A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóra vonatkozó előírások megszegése

5. táblázat

Sor-szám	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A vállalkozásnak nincs biztonsági tanácsadója	400 000	vállalkozás vezetője
2.	A vállalkozás nem értesítette a közlekedési hatóságot a biztonsági tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	100 000	vállalkozás vezetője
3.	A vállalkozás biztonsági tanácsadójának 30 napnál régebben lejárt a bizonyítvány érvényességi ideje, vagy az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem terjed ki a bizonyítvány érvényessége	100 000	vállalkozás vezetője, tanácsadó
4.	Nem készült baleseti jelentés	50 000	vállalkozás vezetője
5.	Az éves jelentés hiánya	100 000	vállalkozás vezetője

A mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállítása szabályainak megszegése

6. táblázat

Sor-szám	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve vagy tartányban	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
2.	Nem folyékony műtrágya szállítása tartányban	30 000	feladó, szállító (fuvarozó)
3.	Üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadóképességű tartányban való szállítása	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4.	Nem megfelelő vontató használata	40 000	szállító (fuvarozó)
5.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
6.	a) A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgálata, kivéve a b) pontban sorolt esetet	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)

	b) A tartány hatósági vizsgájának érvényessége 30 napnál nem régebben járt le	10 000	
7.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	40 000	feladó, szállító (fuvarozó)
8.	A szállító egység jelölése szabálytalan	30 000	feladó, szállító (fuvarozó)
9.	A tartány jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
10.	A közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb	30 000	feladó, szállító (fuvarozó)
11.	a) A fuvarokmány adatai a szállított anyagra vonatkozóan hiányosak	40 000	feladó, szállító (fuvarozó)
	b) A fuvarokmány egyéb adatai hiányosak	10 000	
12.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	30 000	feladó, szállító (fuvarozó)
13.	Élelmiszerrel és takarmánnyal történő együtt szállítás tilalmának megszegése	40 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14.	Rakodási előírások megszegése	40 000	feladó, szállító (fuvarozó)
15.	A dohányzási tilalom be nem tartása	50 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), járművezető
16.	A járművezetőnek nincs érvényes vizsga igazolása	40 000	szállító (fuvarozó), járművezető

6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
2.	Szállítványozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	600 000	szállító gépjárművezető
3.	Az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
4.	A járművezető/kísérő számára élőállat-szállításhoz előírt képesítési bizonyítvány hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
5.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
6.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	100 000	szállító gépjárművezető

7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁵⁷

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
----------	---	-----------------------------	--

⁵⁷ Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (11), 6. melléklet. Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője (használatba vevője) végez árutovábbítást vagy saját számlás áruszállítást	300 000	szállító
2.	Bérelt (használatba vett) jármű esetén a bérleti (használatba adási) szerződés hiánya, vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő (használatba vevő) vezeti	100 000	szállító gépjárművezető

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű a) 500 kg össztömeg- vagy tengelytúlterhelés felett - 5%-ig b) 5% felett - 10%-ig c) 10% felett - 20%-ig d) 20% felett - 30%-ig e) 30% felett Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	a) 30 000 b) 80 000 c) 200 000 d) 350 000 e) 500 000	feladó felrakó szállító gépjárművezető
2.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű a) 5% felett - 10%-ig b) 10% felett - 20%-ig c) 20% felett - 30%-ig d) 30% felett Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	a) 30 000 b) 80 000 c) 200 000 d) 350 000	szállító gépjárművezető
3.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport túlsúlyos, túlméretes láncfalas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés	100 000	szállító gépjárművezető
4.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat	30 000	feladó felrakó szállító gépjárművezető
5.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége	30 000	szállító gépjárművezető
6.	A jármű üzemeltetőjét azonosító jelzés feltüntetésének hiánya	10 000	szállító
7.	Nemzetközi, nem menetrend szerinti személyszállításra használt autóbuszokhoz előírt okmány hiánya, érvénytelensége	100 000	szállító gépjárművezető
8.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételektől (pl. közlekedés időtartama, időpontja, megengedett sebesség, figyelmeztető jelzések alkalmazása, kötelező kíséret) eltérően közlekedő jármű	100 000	gépjárművezető
9.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában		

	szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép a) 5% felett - 10%-ig b) 10% felett - 20%-ig c) 20% felett - 30%-ig d) 30% felett	a) 10 000 b) 40 000 c) 100 000 d) 150 000	járművezető gépkezelő
--	--	--	--------------------------

9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor- szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	200 000	szállító gépjárművezető

10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor- szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	150 000	szállító gépjárművezető
2.	Felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	50 000	megbízó szállító gépjárművezető

11/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁵⁸

Sorszám	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	lakott területen	48. § (4) bekezdés	10 000	járművezető, utazó személy
2.	lakott területen kívül		15 000	
3.	autóúton, autópályán		20 000	

11/B. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁵⁹

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
---------	--	-----------------------------	--	---

⁵⁸ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (7), 8. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

⁵⁹ Beiktatva: 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (2), 4. számú melléklet alapján. Módosította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (8), 9. melléklet.

1.	50 km/óra sebességig			járművezető
	a) 15 km/óra felett 25 km/óraig	a) 30 000	14. § (1) bek. d) pont	
	b) 25 km/óra felett 35 km/óraig	b) 45 000	14. § (1) bek. z)1. pont	
	c) 35 km/óra felett 45 km/óraig	c) 60 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
	d) 45 km/óra felett 55 km/óraig	d) 90 000	39/A. § (2) bekezdés	
	e) 55 km/óra felett 65 km/óraig	e) 130 000		
	f) 65 km/óra felett 75 km/óraig	f) 200 000		
g) 75 km/óra felett	g) 300 000			
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig			járművezető
	a) 15 km/óra felett 30 km/óraig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont	
	b) 30 km/óra felett 45 km/óraig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
	c) 45 km/óra felett 60 km/óraig	c) 60 000		
	d) 60 km/óra felett 75 km/óraig	d) 90 000		
	e) 75 km/óra felett 90 km/óraig	e) 130 000		
	f) 90 km/óra felett 105 km/óraig	f) 200 000		
g) 105 km/óra felett	g) 300 000			
3.	100 km/óra sebesség felett			járművezető
	a) 20 km/óra felett 35 km/óraig	a) 30 000	14. § (1) bek. d) pont	
	b) 35 km/óra felett 50 km/óraig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
	c) 50 km/óra felett 65 km/óraig	c) 60 000		
	d) 65 km/óra felett 80 km/óraig	d) 90 000		
	e) 80 km/óra felett 95 km/óraig	e) 130 000		
	f) 95 km/óra felett 110 km/óraig	f) 200 000		
	g) 110 km/óra felett	g) 300 000		

11/C. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶⁰

Sorszám	A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	50 000	járművezető
2.	A vasúti átgázoló elõtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	30 000	járművezető
3.	A vasúti átgázolóra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a), b) pont	60 000	járművezető

11/D. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶¹

⁶⁰ Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (9), 10. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

⁶¹ Megállapította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2013. VII. 1-től.

Sorszám	a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációt meg nem haladó értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van	4. § (1) bekezdés c) pont	30 000	járművezető
2.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	100 000	
3. ⁶²	nem gépi meghajtású járművet - a kerékpár kivételével - vezető vagy hajtó szervezetében 0,50 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek és a járművel a) nem főútvonalon közlekednek, b) főútvonalon közlekednek	4. § (1) bekezdés c) pont és 4. § (4) bekezdése	10 000 30 000	járművezető, hajtó

11/E. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶³

Sorszám	Az autópálya leálló sávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Haladás a leálló sávon	36. § (1) bekezdés, 37. § (2) bekezdés	100 000	járművezető
2. ⁶⁴				

⁶² Megállapította: 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 4. §, 1. melléklet. Hatályos: 2014. VII. 19-től.

⁶³ Beiktatta: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10), 11. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

⁶⁴ Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4). Hatálytalan: 2012. IX. 1-től.

11/F. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶⁵

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1., i), i/1. pont, 14. § (1) bekezdés n), z) pont	30 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1., b), c) pont, 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
3.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2. pont	30 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó

11/G. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶⁶

11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶⁷

	A	B			C
		B1	B2	B3	
1.	az ED törvény szerinti szabályszegés	A bírság mértéke járműkategóriánként			A bírságotól érintett cselekményért felelőssé tehető
		J2	J3	J4	Járművezető
2.	ED törvény 14. § a) pontja	140 000	150 000	165 000	
3.	ED törvény 14. § b) pontja	80 000	90 000	110 000	
4.	ED törvény 14. § c) pontja	140 000	150 000	165 000	

12. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶⁸

A kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető jogszabályok

⁶⁵ Beiktatta: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10), 11. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

⁶⁶ Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4). Hatálytalan: 2012. IX. 1-től.

⁶⁷ Megállapította: 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 7. § (2), 4. melléklet. Hatályos: 2013. IX. 1-től.

⁶⁸ Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §, 1. melléklet. Hatályos: 2014. VIII. 18-től.

Sorszám	Jogszabályok
1.	42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
2.	170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
3.	165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről
4.	77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről
5.	1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
6.	130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
7.	3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
8.	143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
9.	41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
10.	1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
11.	9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
12.	13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar-észt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
13.	1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
14.	1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
15.	46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
16.	16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
17.	89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar-horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
18.	159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
19.	151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar-ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
20.	1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március

	hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
21.	173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
22.	18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
23.	173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
24.	183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
25.	45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar-litván nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről
26.	77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
27.	56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről
28.	116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
29.	1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
30.	31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
31.	1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
32.	30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
33.	6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
34.	143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
35.	1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
36.	24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
37.	78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
38.	154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar-szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről
39.	3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
40.	1969. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság

	Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1968. évi szeptember hó 14. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
41.	35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről
42.	65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten, 1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
43.	1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti árufuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
44.	30/1984. (X. 1.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Képviselőházának Szövetségi Végrehajtó Tanácsa között a tehergépjárművel végzett árufuvarozás, valamint az ezzel kapcsolatos vám eljárás szabályozása tárgyában kötött egyezmény módosításáról és kiegészítéséről Szegeden, 1982. évi június hó 24. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
45.	49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
46.	2014. évi I. törvény a Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről

13. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶⁹

A jogszabályban rögzített vizsgáztatási technológia és ügyrend megsértése esetén

Sorszám	Bírságozással érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban
1.	A közlekedés biztonságát veszélyeztető műszaki állapotú - a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározottak alapján „A” típusú alkalmatlannak minősítendő - jármű közúti közlekedésre alkalmasnak minősítése a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton, járművenként	500 000
2.	A közlekedési hatóság engedélye nélkül átalakított jármű időszakos vizsgálata során alkalmas minősítést igazoló hatósági bizonyítvány (Műszaki adatlap) kiadása	200 000

⁶⁹ Beiktatta: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (4), 4. melléklet. Hatályos: 2013. VIII. 1-től.